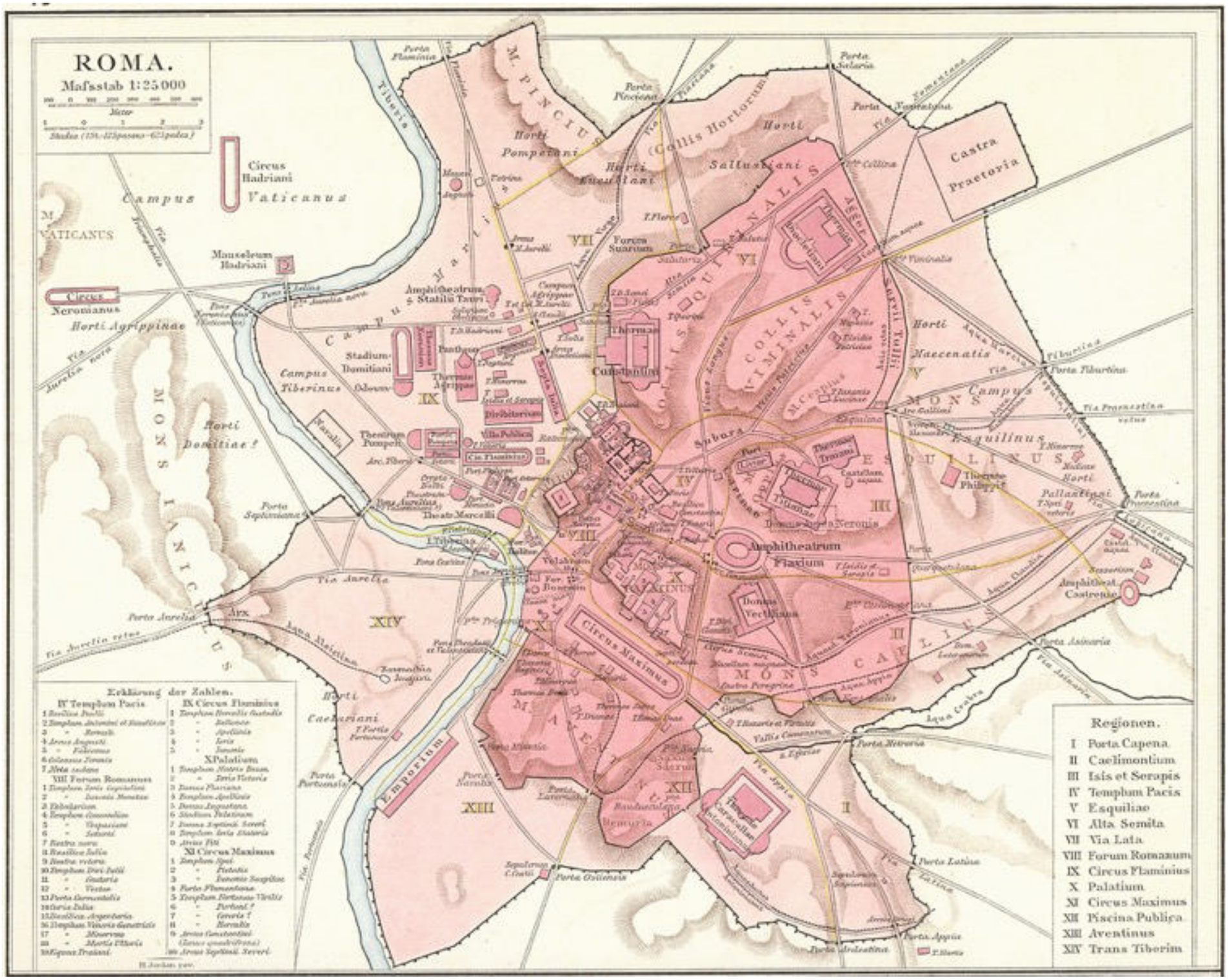
BREVE STORIA DELL'ARTE ROMANA

509 a.C. - 476 d.C.

Ingegneria romana

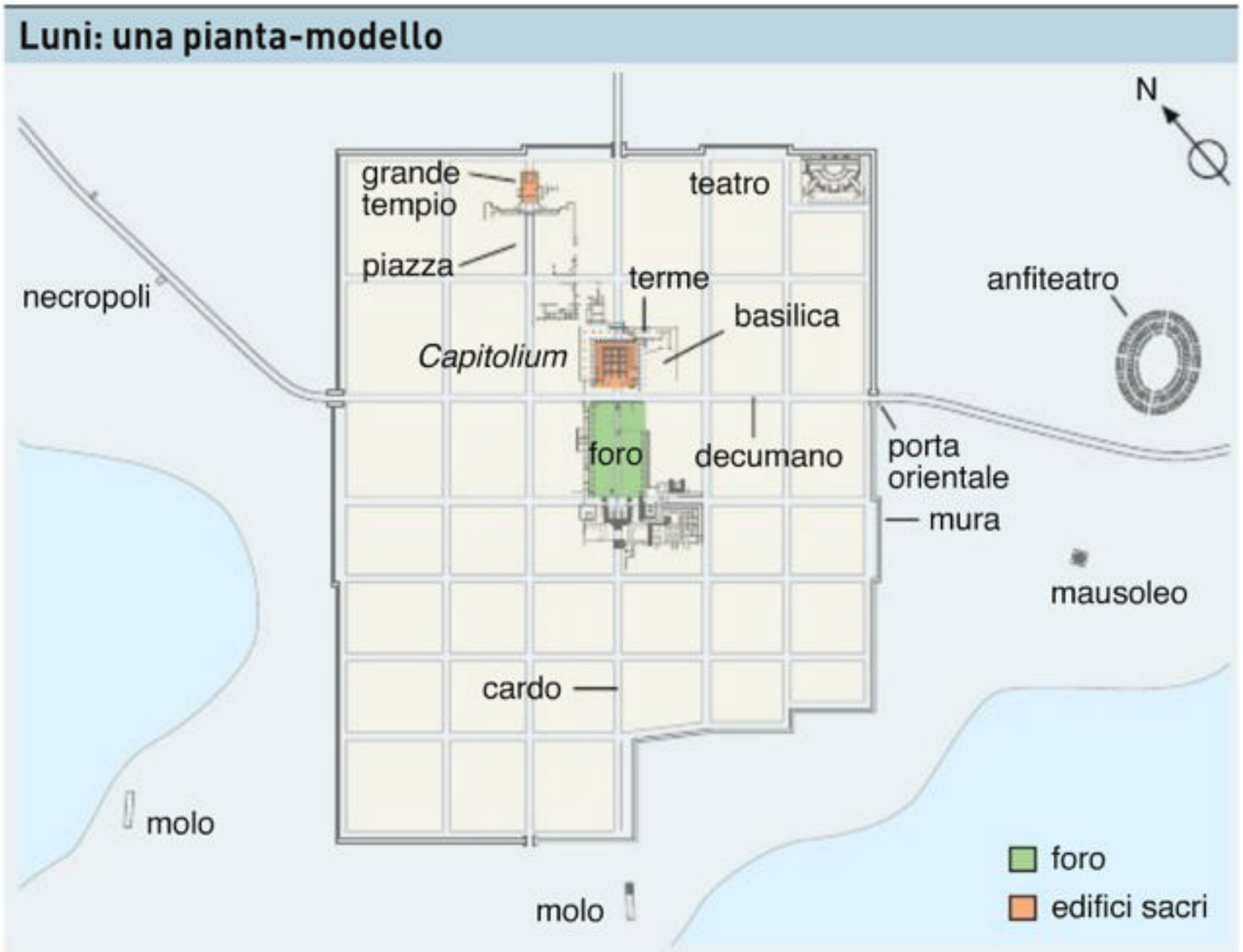
La città romana

L’urbanistica: Roma, città non-romana



Roma: dalla tarda repubblica (II a.C.) all’epoca di Aureliano (V d.C.)

L’urbanistica: le colonie romane come città ideali



centuriazione (centuria)

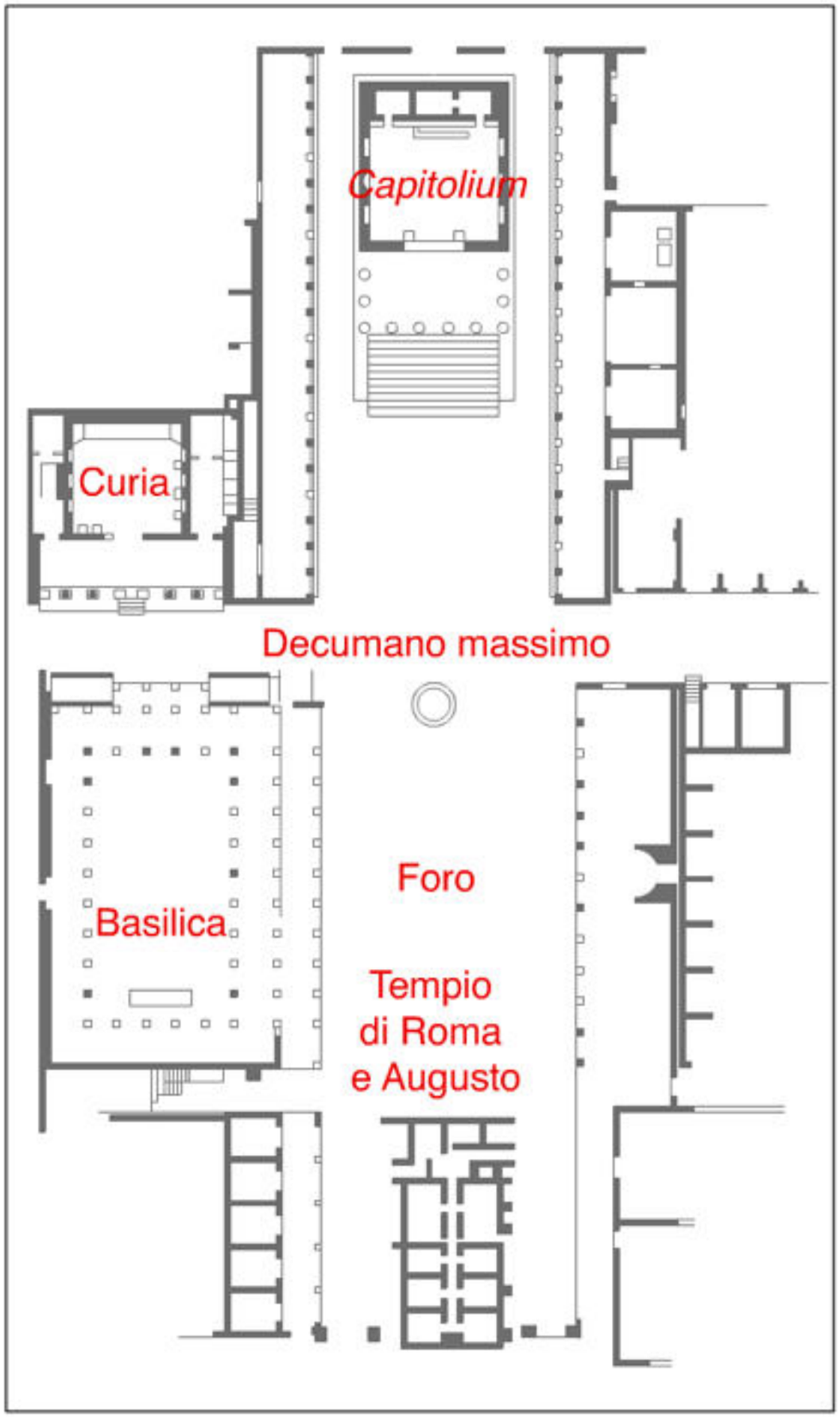
maglia viaria ortogonale

zonizzazione

foro e presenza di edifici-tipo

mura

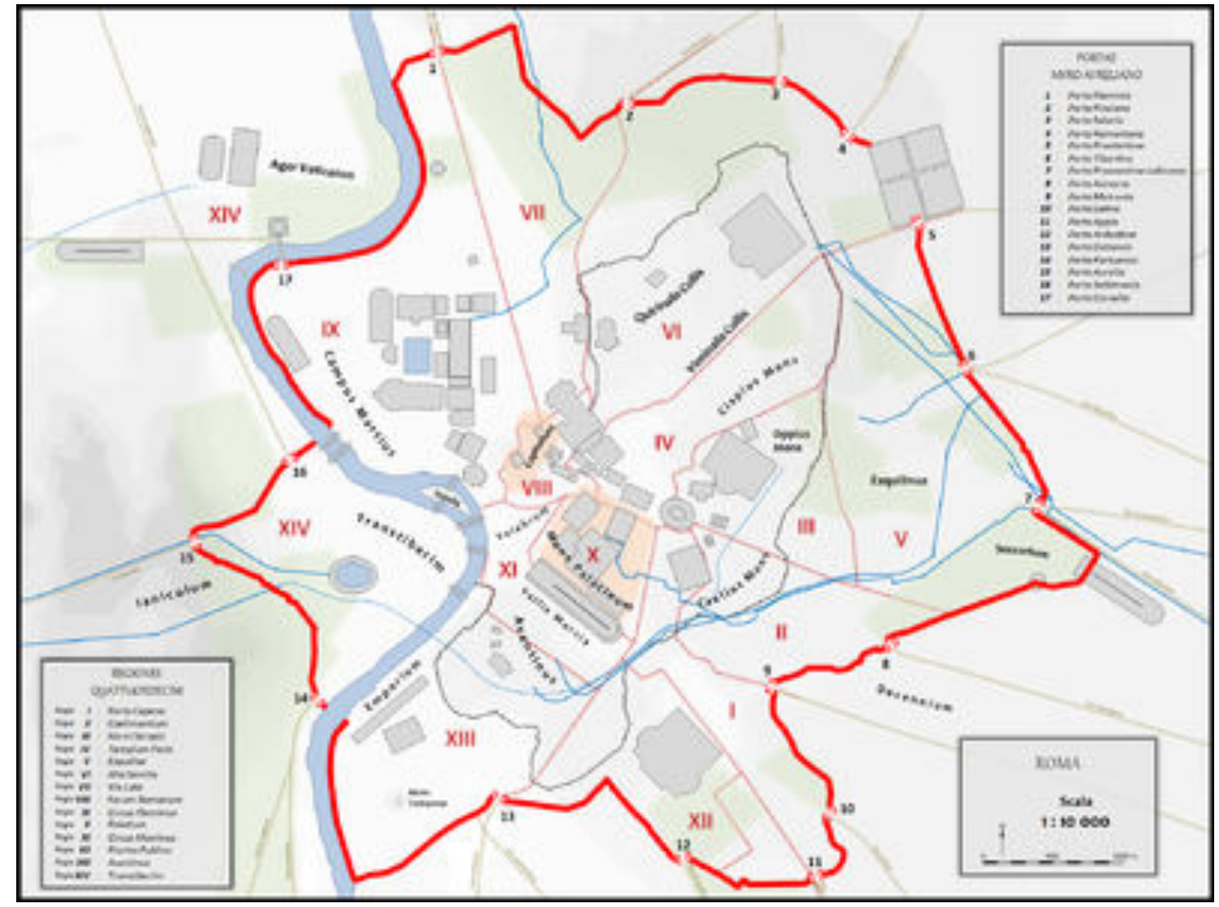
la centuriazione oggi: veduta area tra Finale Emilia e Cento



3. Pianta del Foro in età adrianea, 117-138 d.C.

Ricostruzione Foro di Brescia

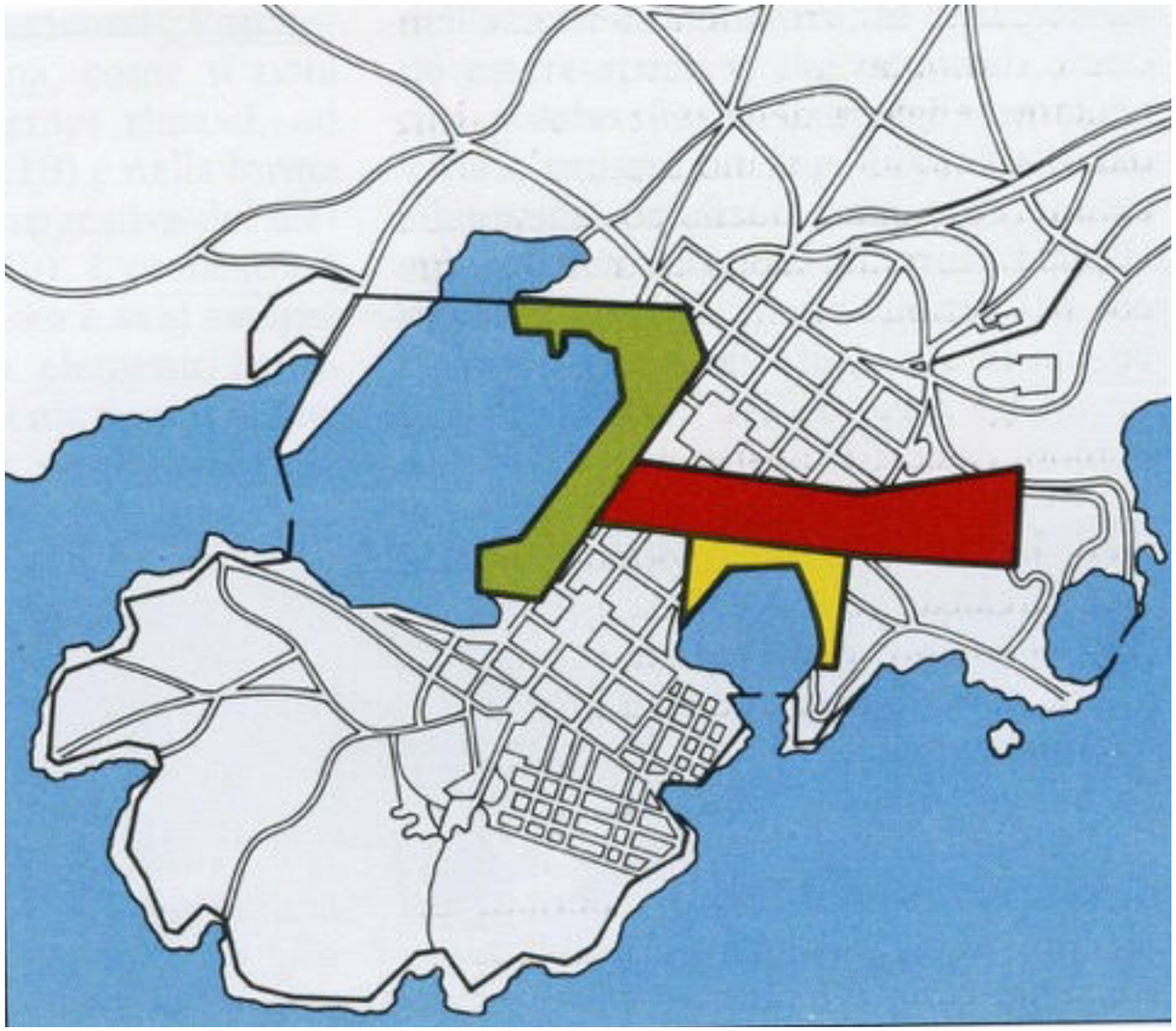
es. Porta di Augusto a Rimini



es. Mura Aureliane (Roma)

le mura

LA CITTÀ GRECA E LA CITTÀ ROMANA: SOMIGLIANZE E DIFFERENZE



Pireo: il modello greco

Luni: il modello romano

POLITEIA ————> polites

la città si fonda sul pensiero politico da cui sorge

CIVES ————> civitas

la città si fonda sulle esigenze di chi la abita

Le strade

es. Via Appia

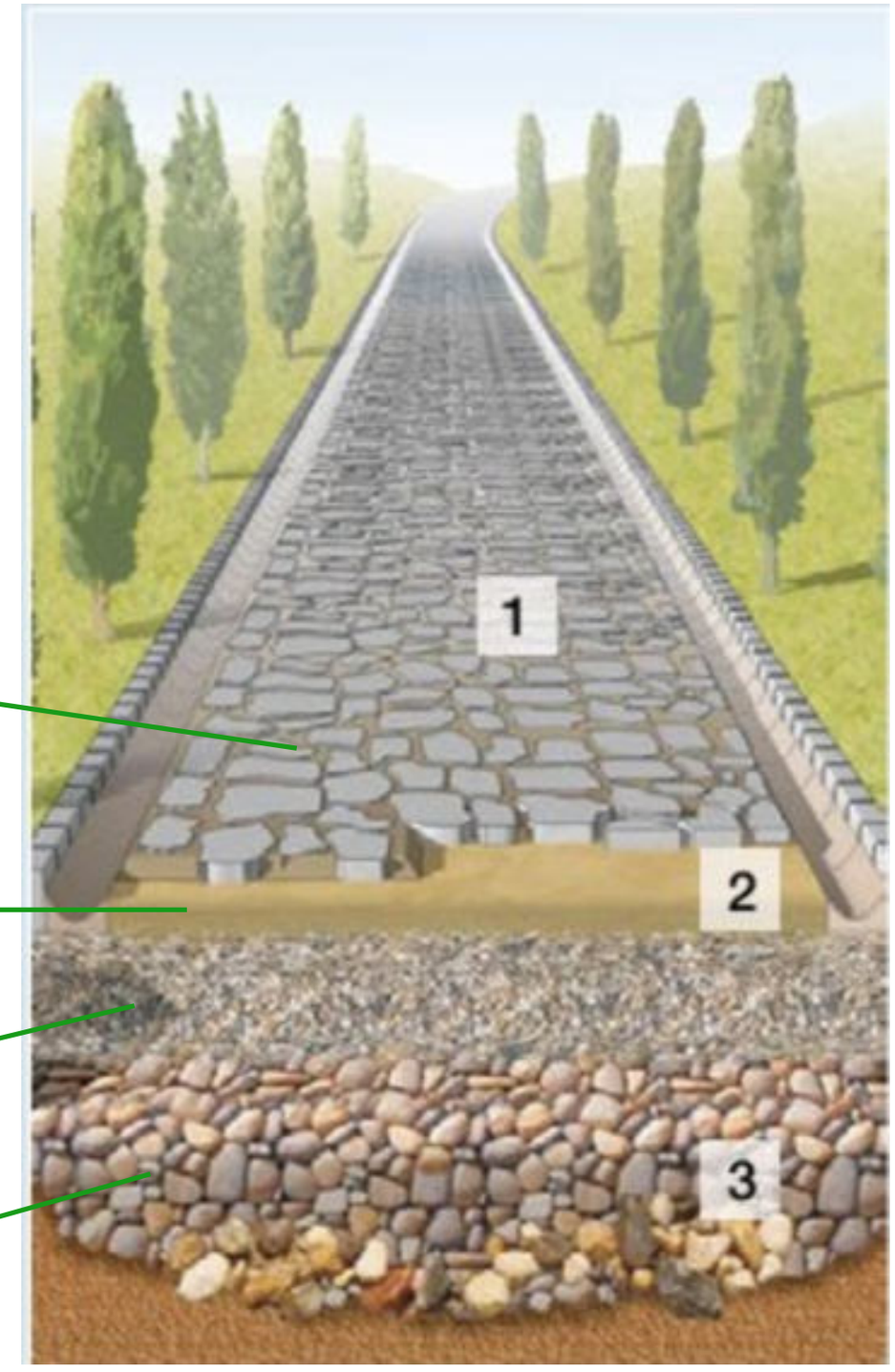
es. pietra miliare

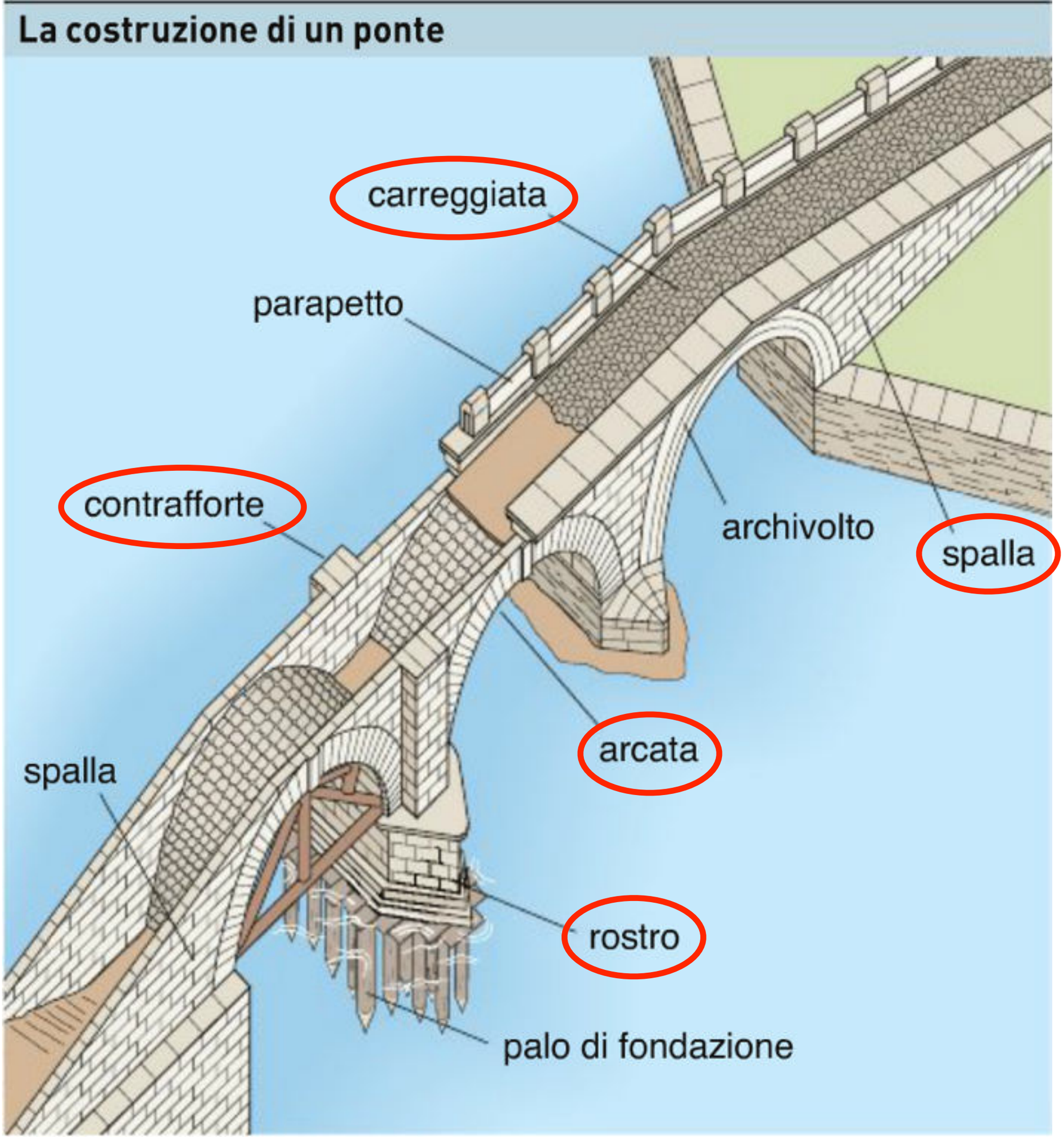
pavimentum

nucleus

rudus

statumen




La costruzione di un ponte
carreggiata
parapetto
contrafforte
archivolto
spalla
arcata
spalla
rostro
palo di fondazione

I ponti

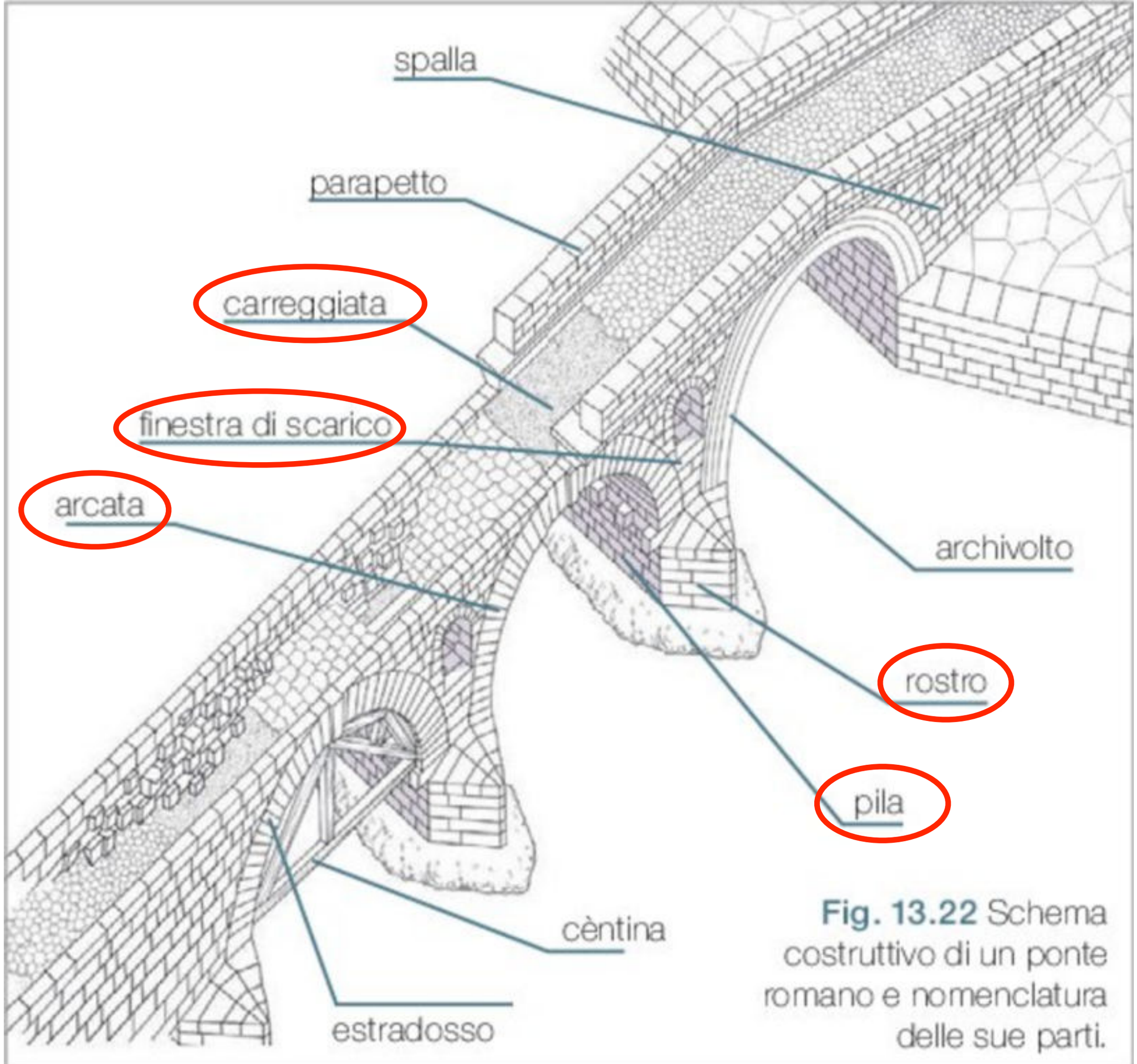


Fig. 13.22 Schema costruttivo di un ponte romano e nomenclatura delle sue parti.

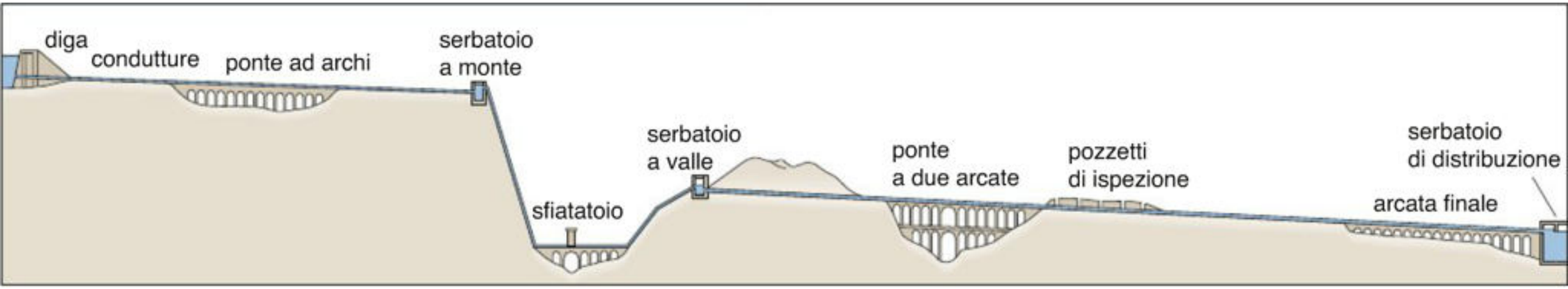
es. Ponte di Rimini

es. Ponte di Verona

Gli acquedotti

es. Acquedotto di Claudio

sistema dell'acquedotto sopraelevato (II sec. a.C.)



Potendo usufruire di proprie condutture collegate alle fonti di approvvigionamento, i privati non sottrarranno quella destinata all'uso pubblico. Il motivo di tale suddivisione è giustificato dal fatto che chi si farà arrivare l'acqua in casa pagherà una tassa i cui introiti saranno destinati alla manutenzione degli acquedotti.

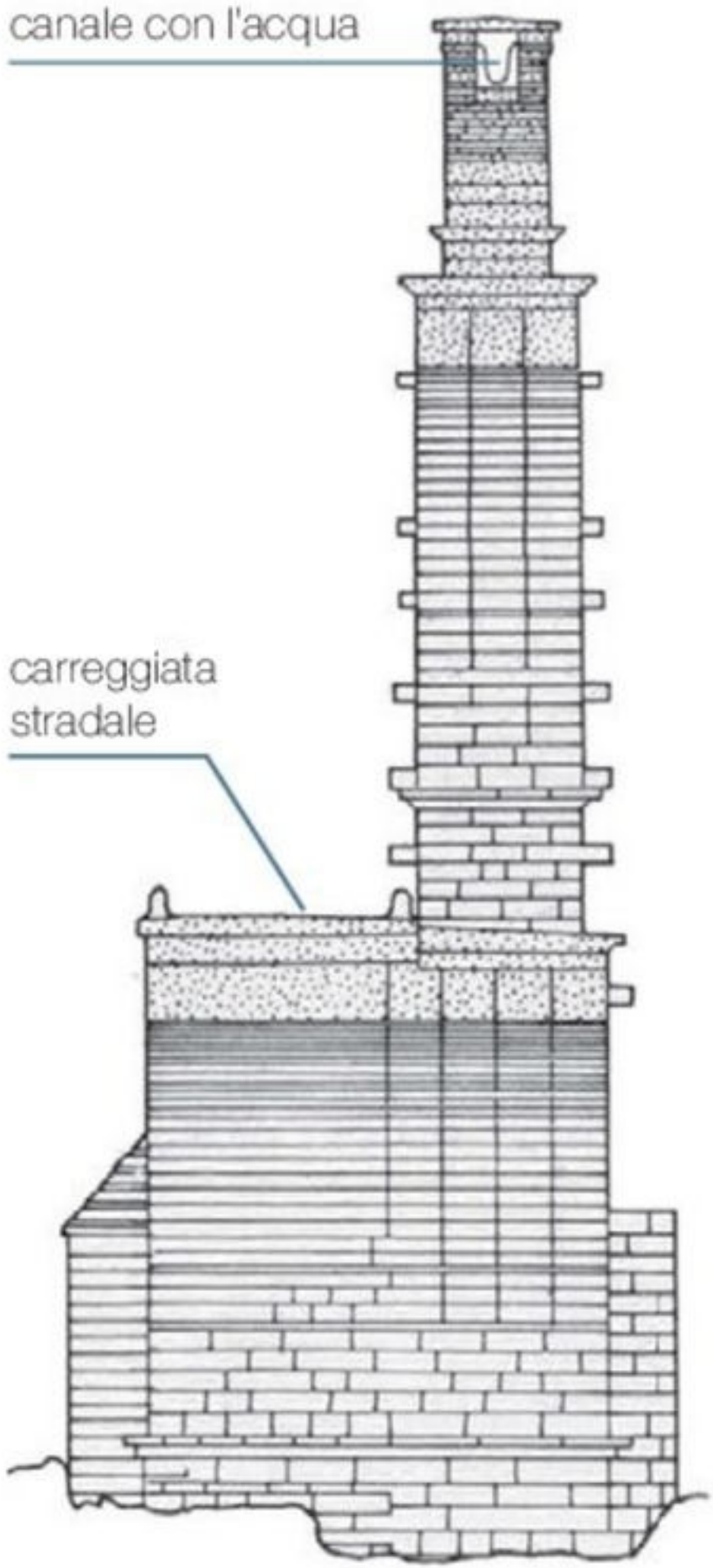
Esistono tre tipi di condutture: canali in muratura, condotte in piombo e tubazioni di terracotta. […]

[Nel terzo caso] occorrerà procedere così: si predispongano delle tubature in terracotta dello spessore di almeno due pollici, assottigliati a una estremità in modo che possano esser incastrati l'uno nell'altro. Vanno poi saldati con un impasto di calce viva e di olio […].

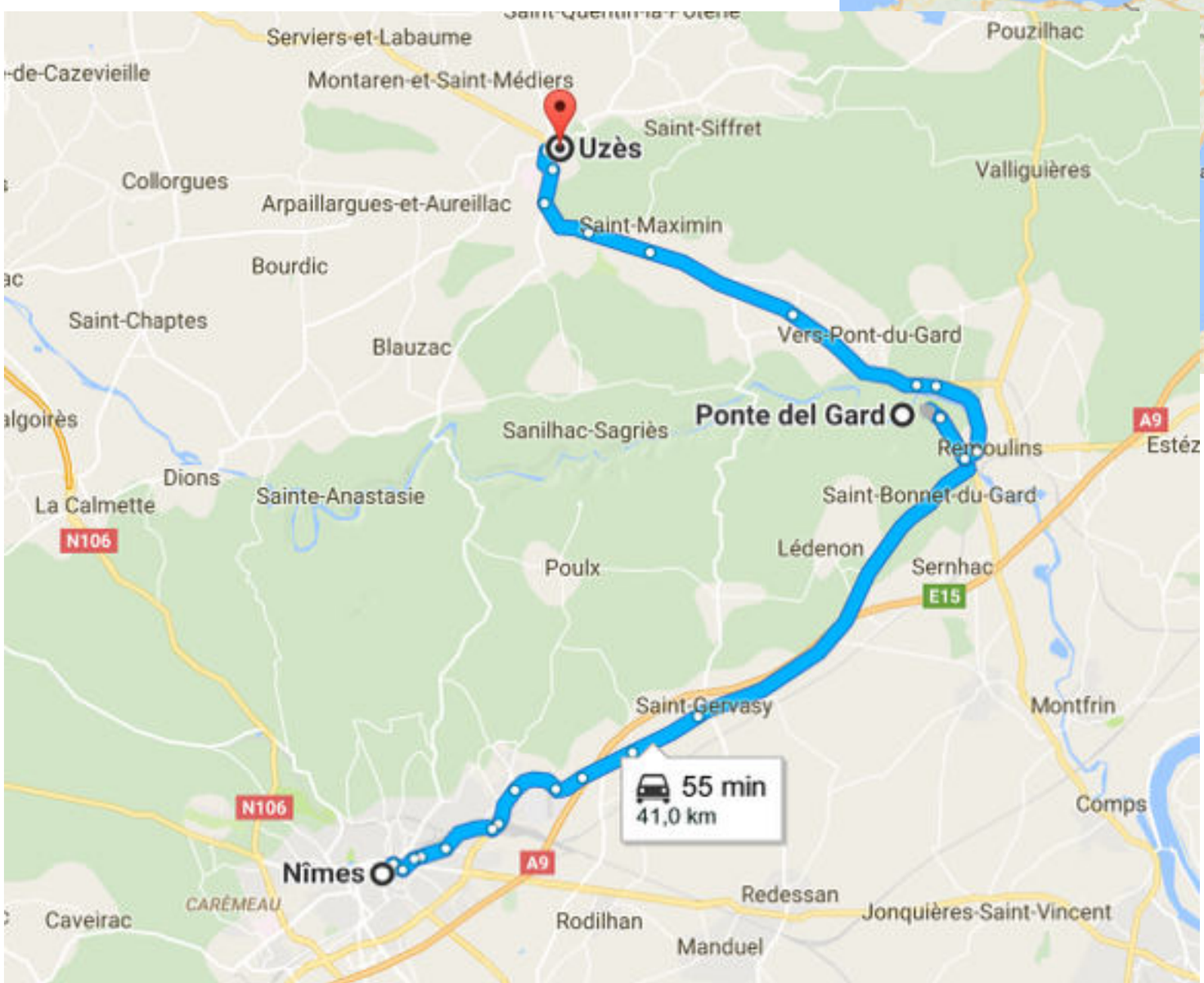
Le condutture di questo tipo presentano notevoli vantaggi: anzitutto in caso di un guasto qualsiasi la riparazione può essere fatta da chiunque; in secondo luogo l'acqua condotta attraverso questo tipo di tubazioni è molto più salubre di quella trasportata attraverso condutture di piombo.

Vitruvio, De architettura, VIII, 6, I d.C.

Pont du Gard, I d.C.: 50 km di lunghezza, 17 mt. di dislivello, 20.000 mt. cubi al giorno


canale con l'acqua
carreggiata
stradale

Irlanda
Liverpool
Londra
Amsterdam
Paesi Bassi
Berlino
Polonia
Varsavia
Bruxelles
Colonia
Germania
Belgio
Francoforte
Lussemburgo
Praga
Repubblica Ceca
Parigi
Monaco di Baviera
Vienna
Slovacchia
Austria
Budapest
Ungheria
Francia
Svizzera
Milano
Slovenia
Zagabria
Croazia
Belgrado
Bosnia ed Erzegovina
Serbia
Sarajevo
Ponte del Gard
Italia
Sofia
Kosovo
Podgorica
Andorra
Barcellona
Roma
Macedonia (FYROM)
Tirana
Albania
Mar Tirreno
Grecia
Algeri
Tunisi
Malta


Serviers-et-Labaume
Pouzilhac
Montaren-et-Saint-Médiers
Saint-Siffret
Uzès
Collorgues
Valliguières
Arpaillargues-et-Aureillac
Saint-Maximin
Bourdic
Saint-Chaptes
Blauzac
Vers-Pont-du-Gard
Ponte del Gard
Sanilhac-Sagriès
Remoulins
A9
Dions
Sainte-Anastasie
La Calmette
Saint-Bonnet-du-Gard
N106
Lédenon
Poulx
Sernhac
E15
Saint-Gervasy
Montfrin
55 min
41,0 km
Comps
N106
Nîmes
A9
CARÈMEAU
Redessan
Caveirac
Rodilhan
Jonquières-Saint-Vincent
Manduel

Arcata inferiore: 6 archi, 142 metri di lunghezza, 6 metri di larghezza, 22 metri di altezza.
Arcata intermedia: 11 archi, 242 metri di lunghezza, 4 metri di larghezza, 20 metri di altezza.
Arcata superiore: 35 archi, 275 metri di lunghezza, 3 metri di larghezza, 7 metri di altezza.

Complessivamente:
275 mt. di lunghezza
e 49 di altezza

es. Acquedotto di Segovia,
fine I - inizi II d.C.:
15 km di lunghezza,
pendenza all’1%, il ponte
raggiunge i 30 mt. di altezza

Le fogne

es. Cloaca Massima